

02.12.2008

Navkon-Navigationsgerät Navtrip Stand-Alone 3.4: Führt LKWs sicher ins Ziel

Ein ganz normales Navigationssystem ist für LKW-Fahrer nicht zu gebrauchen - es weist einfach nicht auf zu niedrige Tunnel, auf nicht belastbare Brücken oder auf Straßen mit LKW-Durchfahrtsverbot hin. Das Navigationsgerät Navtrip Stand-Alone von Navkon hält viele Attribute speziell für Lastwagenfahrer bereit. Die neue Version 3.4 bietet neues Kartenmaterial, überzeugt mit Geschwindigkeitswarnungen und erlaubt die direkte Eingabe von GPS-Koordinaten.

Jeder Autofahrer kennt das Szenario: Auf der rechten Seite der Autobahnen reihen sich die Brumms auf viele hundert Kilometer direkt aneinander. Auch die LKW-Fahrer haben ein Ziel. Und sie nutzen nur allzu gern ein Navigationsgerät, dass sie sicher und schnell dorthin führt. Das Problem ist, dass die klassischen Navigationsgeräte nicht dazu in der Lage sind, auf spezifische Bedingungen einzugehen, die für LKWs von besonderer Bedeutung sind. Dabei kann es sich um Brücken handeln, die nur eine bestimmte Last tragen können. Um Tunnel, die eine Durchfahrt nur für Wagen mit einer vorgegebenen Höhe erlauben. Oder um Straßen, die für die Durchfahrt von LKWs einfach nicht freigegeben sind.



Das Navtrip Stand-Alone 3.4 ist ein Navigationsgerät speziell für LKW-Fahrer, das auf die besonderen Eigenheiten bei der Streckenführung für Lastwagen eingeht und speziell für diese Zielgruppe entwickelt wurde.

Beim "Truckrouting" nimmt das Navigationsgerät vor der Routenberechnung die Breite, die Höhe und die Länge des LKWs entgegen. Zusätzlich werden auch die Achszahl, die Achslast und das Gewicht abgefragt. Anschließend ist es möglich, die perfekte Route in Erfahrung zu bringen, die der LKW auf seiner Fahrt meistern kann, ohne unterwegs vor Probleme gestellt zu werden. Auch unterwegs weisen Symbole auf dem Display des Geräts auf Straßen hin, die von LKWs nicht befahren werden dürfen oder die eine Gewichtsbeschränkung aufweisen. Auch auf Brücken mit limitierter Höhe wird mit Symbolen hingewiesen. So wird der Fahrer auch dann umgehend informiert, sobald er die vorgegebene Route einmal verlässt.

Hans-Jörg Nolden, Geschäftsführer der Navkon GmbH: "Die Daten des LKWs können vor jeder Fahrt neu angepasst werden. So ist es etwa möglich, einen Anhänger mit zu benennen, der ja die Länge des Wagens beeinflusst. Einzelne Straßen dürfen dann nicht mehr befahren werden, weil der Wendekreis zu eng ist."

Navtrip Stand-Alone 3.4: Neues Kartenmaterial mit neuen Truck-Attributen

Das neue Navtrip Stand-Alone 3.4 bietet in der aktuellen Version viele Neuerungen an, darunter ein **komplett neues Design des Navigationsgerätes**.

Für die hausnummerngenauen Straßenkarten, die auch Industrie- und Erschließungsgebiete mit

einschließen, wurde neues Material verwendet, das nun **noch mehr Truck-Attribute** aufweist. Darüber hinaus gibt es ab sofort auch die Möglichkeit für den Brummie-Fahrer, **Geschwindigkeitswarnungen** zu aktivieren. Wird dann während der Fahrt aus Versehen die vorgegebene Geschwindigkeit überschritten, gibt die Navigations-Software sofort eine entsprechende Warnung aus.

Eine **verbesserte Routing-Engine** führt den Fahrer in der neuen Version 3.4 noch optimaler von A nach B, wobei sich beliebig viele Zwischenstopps definieren lassen. Kein Problem ist es auch, im Stau stehend eine Alternativroute berechnen zu lassen. Eine wichtige Neuerung ist die ab sofort mögliche **Direkteingabe von GPS-Koordinaten**. Das Navtrip Stand-Along berechnet dann die geografischen Koordinaten und lotst den Fahrer auf dem schnellsten Weg dorthin.

Das 190 Gramm leichte Navkon NavTrip Stand-Along (123 x 82 x 19,80 mm) bietet außerdem eine grenzüberschreitende Navigation, Geschwindigkeitsprofile, ein GPS-Follow-Mode, eine Wegweiserfunktion und die Möglichkeit, TMC-Verkehrsinformationen abzurufen. Es ist mit einem 4,3-Zoll-Display mit Touchscreen-Bedienung ausgestattet und stellt einen SD-Kartenslot zur Verfügung. Das Gerät mit Kartenmaterial für Deutschland ist für 534,31 Euro (inkl. MwSt.) zu haben. Die Variante mit Kartenmaterial für Deutschland, Österreich und der Schweiz kostet 593,81

Euro, die mit den Karten für Europa 772,31 Euro. (3650 Zeichen, zum kostenlosen Abdruck freigegeben)

Homepage: <http://www.navkon.de/>

Weiterführende Kontaktdaten

Informationen zum verantwortlichen Unternehmen:

Navkon GmbH, Alexanderstr. 25, 45472 Mülheim an der Ruhr
Ansprechpartner für die Presse: Hans-Jörg Nolden
Tel.: 0208-7803811
E-Mail: hj.nolden@navkon.de
Internet: <http://www.navkon.de/>

Journalisten wenden sich bitte an die aussendende Agentur:

Pressebüro Typemania GmbH
Carsten Scheibe (GF), Werdener Str. 10, 14612 Falkensee
Tel: 03322-50 08-0
Fax: 03322-50 08-66
E-Mail: info@itpressearbeit.de
Internet: <http://www.itpressearbeit.de>
HRB: 18511 P (Amtsgericht Potsdam)

Gerne vermitteln wir Ihnen ein Interview oder versorgen Sie mit weiterführenden Informationen. Wir freuen uns sehr, wenn Sie uns über Veröffentlichungen auf dem Laufenden halten. Bei Online-Texten reicht uns ein Link, ansonsten freuen wir uns über ein Belegexemplar, einen Scan, ein PDF oder über einen Sendungsmitschnitt.